

ESCÁNER AUTOMOTRIZ CON OSCILOSCOPIO

info@autotools.co

**AUTO
TOOLS** LTDA
#1 EN EQUIPOS DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTRIZ ESPECIALIZADO



ÚNICO DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA COLOMBIA

Nuevo escáner multimarcas integrado con osciloscopio automotriz de laboratorio con 4 canales, con sistema de reprogramación y diagnóstico de marcas Americanas, Asiáticas y Europeas. Opera en vehículos gasolina y diesel. Trabaja en vehículos de pasajeros, comerciales, pesados con todos los protocolos de comunicación.

Una excelente solución para talleres independientes que atienden vehículos multimarca, diagnóstica todos los sistemas electrónicos de vehículos, proporciona excelente cubrimiento, fiabilidad y exactitud. Excelente cubrimiento para los nuevos vehículos con motores Diesel Common Rail.

Con cubrimiento OEM que permite hacer programaciones normalmente solo permitidas para equipos originales de cada marca, con profundidad en funciones avanzadas especiales de apoyo, incluyendo la iniciación, calibración y codificación.

Modulo de Osciloscopio VMI-2 de 2 y/o 4 CH Auto rango, formas de onda pre-ajustadas de diferentes sensores del vehículo, disparador automático, multímetro gráfico: 0-500 Voltios, resistencia de 0 a 10 Moh, ciclo de trabajo de 0.1% a 99.9% @ 3 - 100 KHz, ancho de pulso de 10 ns a 900 ms. Rata de muestra de 500 K/canal, Resolución vertical de 12 Bit. Simulación de señales de salida (Voltios, Frecuencia, Ciclo de trabajo, Ancho de pulso). Opcional: Pinzas amperimétricas para lecturas de 0 a 600 Amperios. Simulador de señales de los sensores en voltios, frecuencia, ciclo de trabajo, ancho de pulso, otras.

G-scan 2



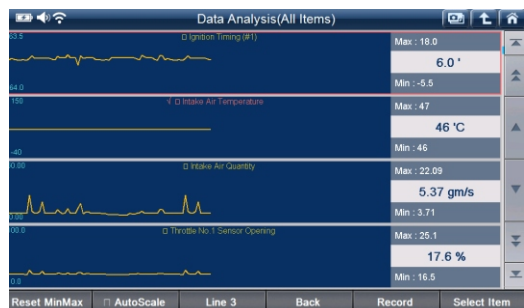
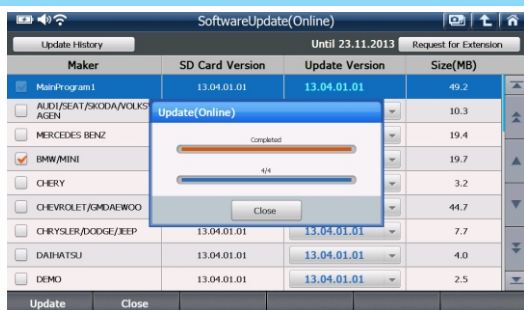
MODULO OSCILOSCOPIO VMI-2

Cubrimiento en vehículos pesados con motores diesel electrónicos que trabajen con protocolo SAE J-1939-9 Pines Deutch.



Teléfono(s): (57-1) 3476800/77
/ Calle 72A N°20C-71
/ Bogotá, D.C., Colombia

• **VENTAS** • **MANTENIMIENTO** • **SERVICIO** • **CAPACITACIÓN**



Funciones especiales como pruebas de actuadores, reprogramación de llaves, reprogramación de módulos, aprendizaje, reajuste de parámetros, reprogramación de inyectores.

Información de datos de las Unidades de Control Electrónico y lectura del VIN.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Wi-Fi integrado y Bluetooth para comunicación con PC e impresoras
Sistema de actualización directamente desde internet USB o Wi-Fi
Conectores para vehículos OBD1 Asiáticos y Europeos opcionales
Maletín de lona con paredes endurecidas y protectores internos
Construcción resistente en materiales livianos y de alta duración
Puntas especiales para fácil acceso a terminales y conectores
Panta de operación TÁCTIL más 13 botones de presión
Cables de osciloscopio de colores para fácil identificación
Dimensiones de 230 X 146 X 72 mm con el VMI instalado
Conector de OBD 2 16 pines apto para 12 y 24 Voltios
Pantalla de 7" TFT LCD resolución de 1024 x 600
Batería recargable de Li-ion de 2100 mAh 1 celda
Todas las velocidades de CANBUS soportadas
Puerto externo de comunicación tipo USB 2.0
Procesador triple con velocidad de 1 Ghz
Tarjeta de memoria 16 GB tipo SD Card
Peso de 1.300 gramos con VMI instalado
Voltaje de entrada desde 7 a 35 VCC
Sistema operativo Windows CE 6.0
Encendido rápido con stand-by

Función OBD-II

Función OBD-II para el diagnóstico de OBD-II y EOBD en cumplimiento a lo relacionado con control de emisiones y sistema del tren de potencia soportando los protocolos estándar ISO9141-2, ISO14230-4, KWP2000, SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM y ISO15765-4 (CAN).

Lectura de códigos de falla ISO / SAE de OBD-II y EOBD con código numérico de tres dígitos precedido por un código alfanumérico como son "P0, P1, P2, P3", B0, B1, B2, B3, C0, C1, C2, C3, U0, U1, U2 y U3. Para Sistemas de Tren de Potencia, Carrocería, Chasis y Sistemas de Comunicaciones de Red.

FUNCIONES ESPECIALES

Diagnóstico, Lectura de Datos, Lectura y Borrado de Códigos de Falla, Gráfica y Emulación de Parámetros, Prueba de Actuadores de sistemas de: Motor Gasolina y Diesel, Frenos ABS, Control de Tracción, Sistema de Sujeción Suplementario, Bolsa de Aire, Tablero de Instrumentos, Cajas Automáticas y CTV, Inmovilizador, Sistema de Cierre Centralizado, Programación de Llaves, Diagnostico de Redes Multiplexadas (Info entretenimiento, Climatización, Control de Parqueo, Control de Luces), Monitoreo Presión de Llantas y muchas otros sistemas electrónicos del vehículo.

Funciones especiales como pruebas de actuadores, reprogramación de llaves, reprogramación de módulos, aprendizaje, reajuste de parámetros, reprogramación de inyectores.

Información de datos de las Unidades de Control Electrónico y lectura del VIN.

OPCIONALES

Conector para camiones 24 V Hyundai / Kia
Pinzas amperimétrica alto y bajo amperaje
Conector de 9 pines J-1939
Medidores de presión, vacío y temperatura.

GARANTÍA Y SOPORTE

Garantía de un año por defectos de fabricación
Garantía de control por pérdida del equipo
Asesoría y soporte técnico

Data Analysis(All Items)					
Item(P.1/13)	Value	Unit	Item(P.2/13)	Value	Unit
Check Engine Lamp	OFF		Intake Air Quantity	5.39	gm/s
F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor		Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%
Engine Load Value	49.4	%	O2 Sensor Voltage B1S2	0.000	V
Engine Coolant Temperature	78	°C	Time After An Engine Start	85	s
Air Fuel Ratio F/B Value B1	0.0	%	A/F Target Air Fuel Ratio B1S1	0.994	
Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%	A/F Sensor Voltage B1S1	3.257	V
Engine RPM	730	rpm	Purge VSV Duty Ratio	0.0	%
Vehicle Speed	6	Km/h	IG Frequency After DG Eliminating	48	Times
Ignition Timing (#1)	6.5	°	Driving Distance After DG Eliminating	446	Km
Intake Air Temperature	46	°C	Supplemental Device Battery Voltage	13.22	V
Function	Details		Record	Select Item	

